

Die künftige chinesische Weltordnung



Ulrich Menzel

am 18.5.2019 in der



**Universität
Zürich** UZH

Literatur

Einzelheft 10 €
Im Abo 6,55/5,10 €

1'16

**Blätter für
deutsche und
internationale
Politik**

Welt am Kipppunkt
Ulrich Menzel

**Frankreich: Das Ende
der Republik?**
Ulrike Guérot

Zurück zum Völkerrecht!
Lothar Brock

Für eine Repolitisierung Europas
Hauke Brunkhorst

Osteuropa: Geschlossene Gesellschaft
Helmut Fehr

Die globale Flucht
und das Streben nach Hoffnung
Arjun Appadurai

Der grüne Papst
Christoph Fleischmann

Die Abschaffung der Nacht
Josiane Meier

Einzelheft 10 €
Im Abo 6,55/5,10 €

5'17

**Blätter für
deutsche und
internationale
Politik**

**West versus Ost:
Die neuen
Grenzbeziehungen**
Ulrich Menzel

**Die Globalisierung
des einen Prozent**
Birgit Mahnkopf und
Elmar Altvater

Gottes Güter für alle
Christoph Fleischmann

Iranische Paradoxien
Charlotte Wiedemann

Unsere schöne imperiale Lebensweise
Markus Wissen und Ulrich Brand

Marx contra Trump?
Ingrid Kurz-Scherf

Die Ausbeutung der Sorgearbeit
Nancy Fraser

Tagträume der Gesellschaft:
Serien als Zeitdiagnostik
Markus Rieger-Ladich

Einzelheft 10 €
Im Abo 6,55/5,10 €

6'18

**Blätter für
deutsche und
internationale
Politik**

**Die neue eurasische
Weltordnung**
Ulrich Menzel

**Soziale Bewegung
von rechts**
Michael Hardt und
Antonio Negri

Die Rückkehr der Bombe
Andrey Baklitskiy und Olga Oliker

Trump forever?
Norman Birnbaum

Nordirland und der Brexit:
Fragiler Frieden in Gefahr
Corinna Hauswedell

CSU: Das Kreuz mit dem Kreuz
Christoph Fleischmann

Der verdrängte Kolonialismus
Anke Schwarzer

Mehr Neo-Sozialismus wagen!
Klaus Dörre

Freeriders Dilemma

| | | Wirtschaftspolitik | |
|---------------------------|---------|-----------------------------------|--|
| | | LIBERAL | PROTEKTIONISTISCH |
| Wettbewerbs- fähigkeit | STARK | Übernahme der hegemonialen Kosten | Mangelnde Bereitstellung int. öffentlicher Güter |
| | SCHWACH | Blockierter Aufstieg | Freerider |

Chinesische Auflösung des Dilemmas

- kein hegemonialer Übergang von den USA auf China weltweit
- Neue Seidenstraßen-Initiative als Gründung eines „Clubs“ der Partnerländer und Bereitstellung von internationalen Clubgütern
- Kredite für Infrastrukturprojekte als Köder für Partnerländer in Asien, Afrika und Europa
- „Konnektivität“ in materieller und institutioneller Hinsicht auf den Routen der Neuen Seidenstraße

Die vier Güterarten

| | Rivalität | | |
|-------------------|-----------|---------------|-------------------|
| Ausschließbarkeit | | JA | NEIN |
| | JA | private Güter | Clubgüter |
| | NEIN | Allmendegüter | öffentliche Güter |

Internationale Clubgüter

Bezahlfernsehen



Rubel für die Länder des „Ostblocks“



Freizügigkeit



Konnektivität



Der „Club“ bestimmt die Regeln der Nutzung, die Mitglieder tragen die Kosten

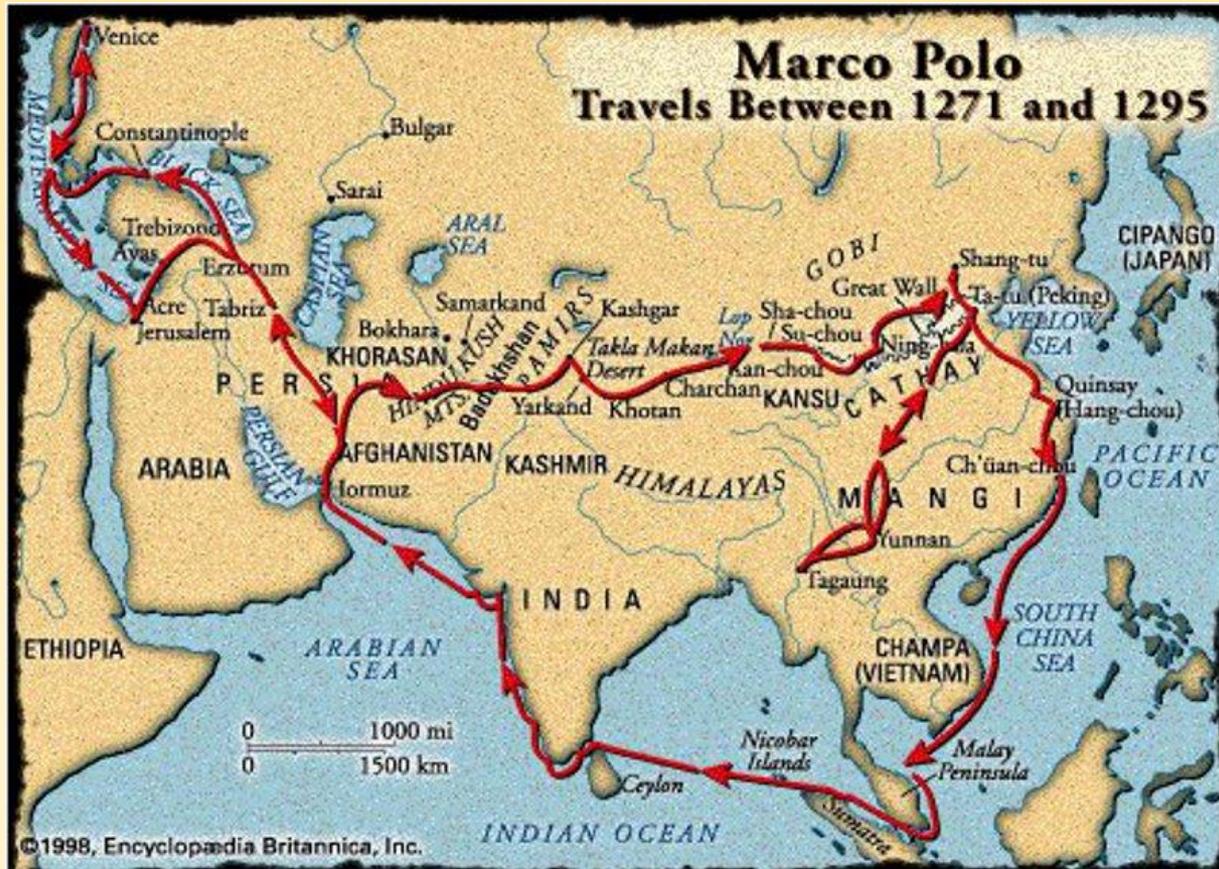
Seidenstraßen-Gipfel 2015 in Peking



Seidenstraßen-Gipfel 2019 in Peking

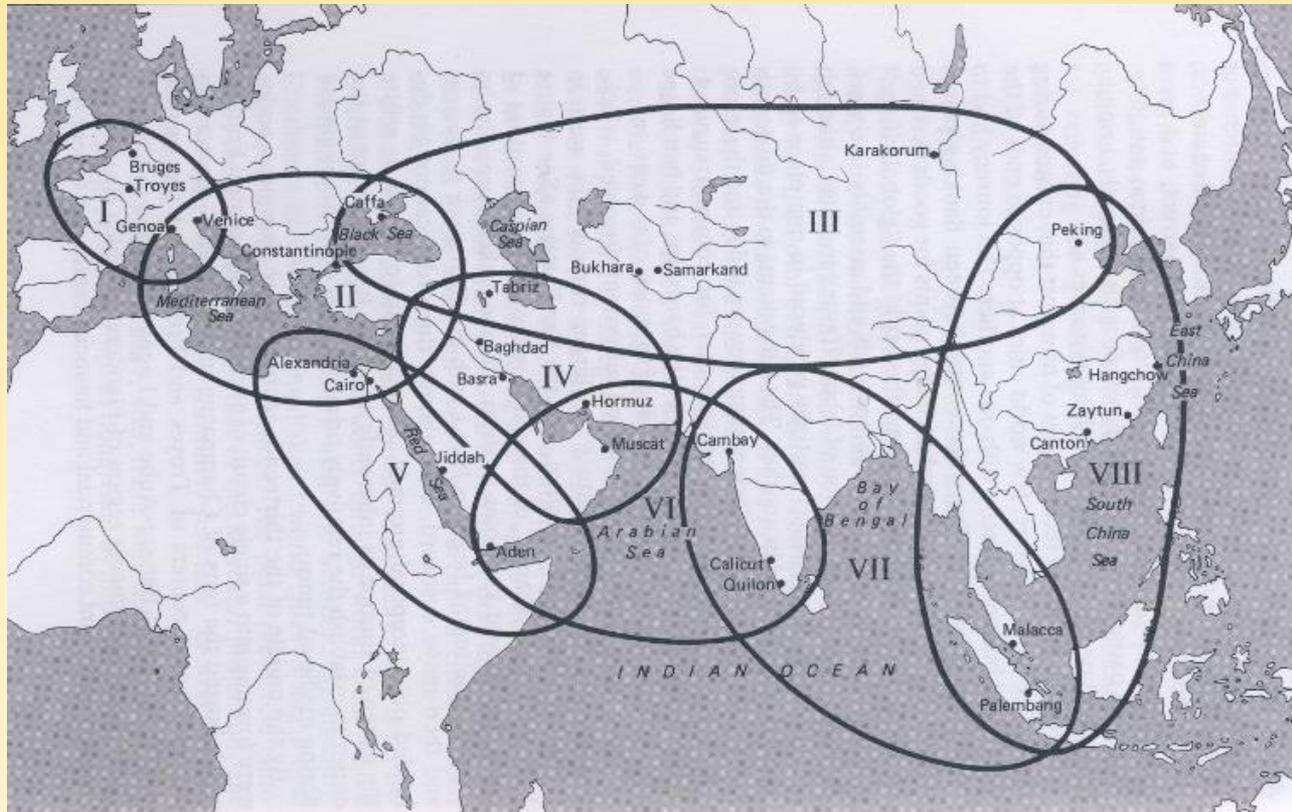


Die Reisen des Marco Polo 1271-1295



Quelle: www.emersonkent.com

Das Weltsystem im 13. Jahrhundert



Quelle: Abu-Lughod, 1989

Das alte Weltsystem im 13. Jahrhundert

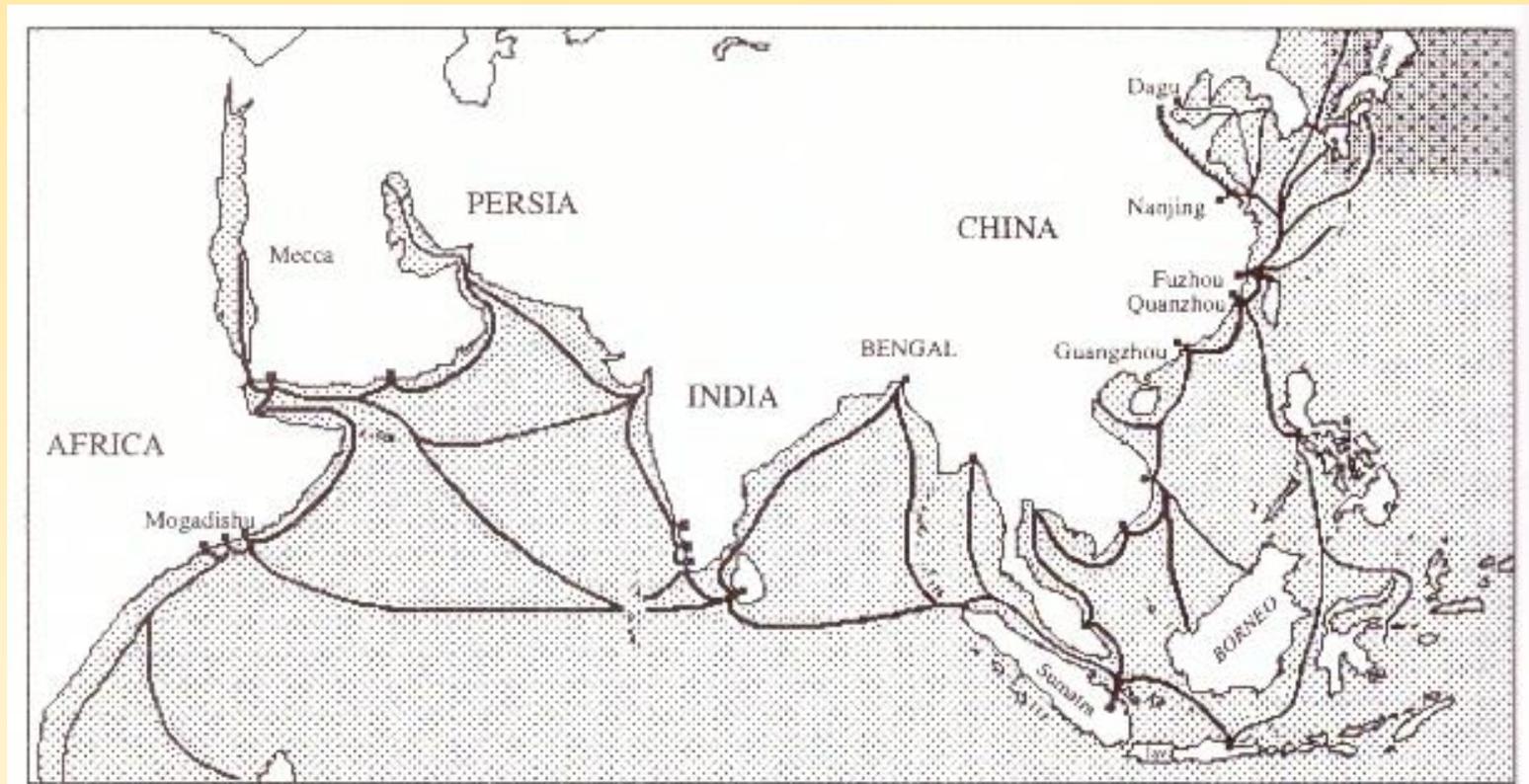


Der mongolische Großkhan in Karakorum



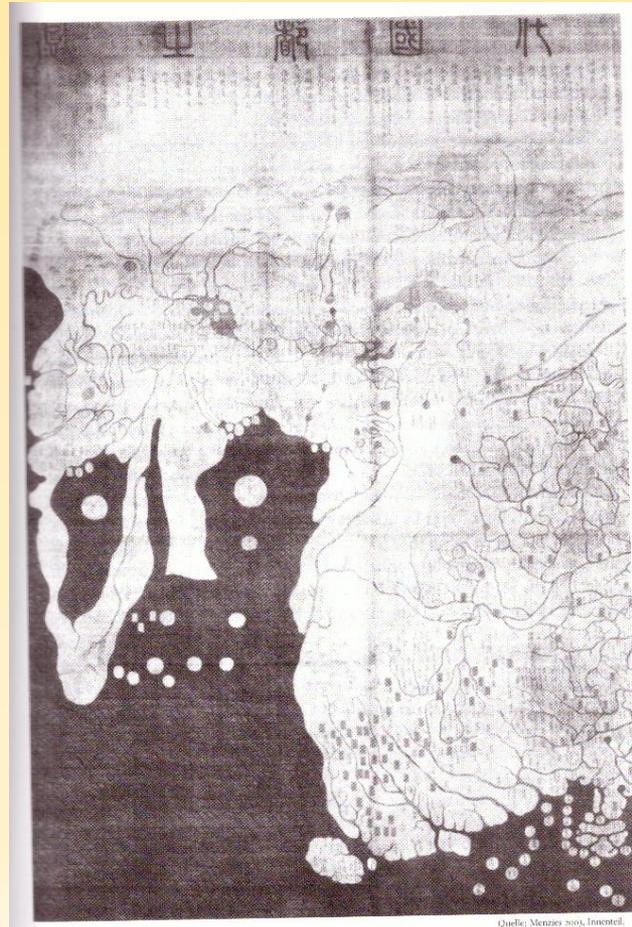
Passierscheine des Khans

Chinesische Seerouten (Song-Dynastie)



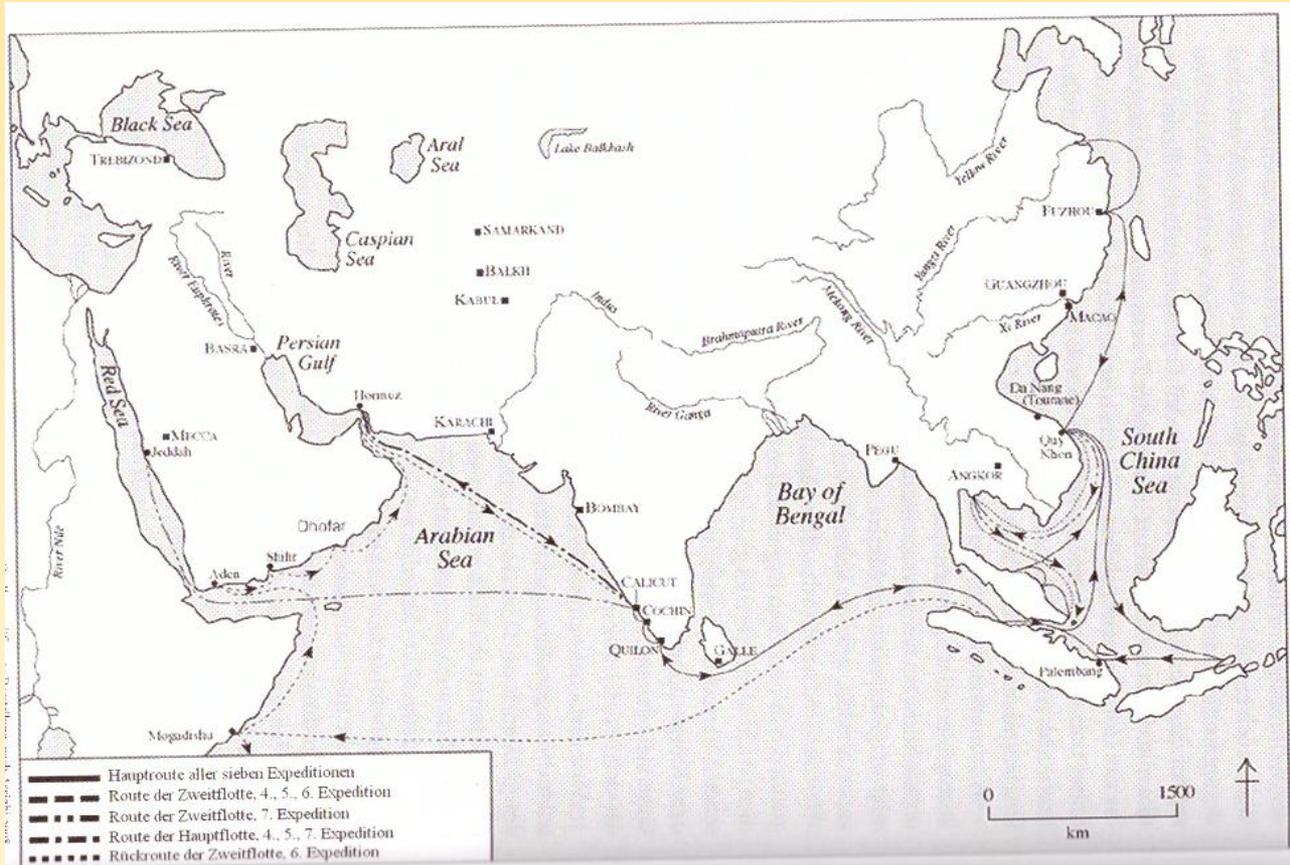
Quelle: Deng, 1979

Chinesische Weltkarte (1402)



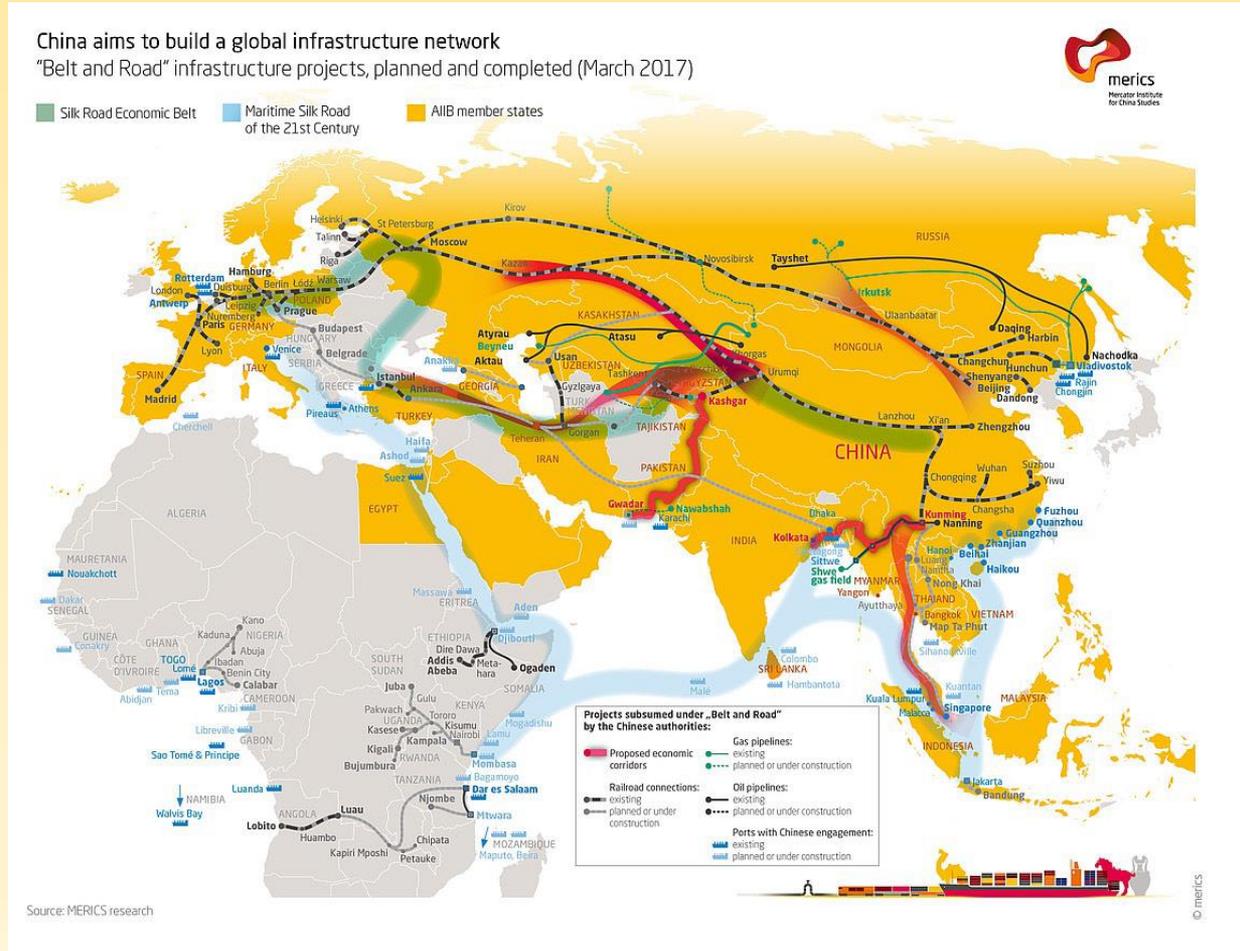
Quelle: Menzies, 2003

Die Hauptrouten der 7 Seeexpeditionen des Admirals Zheng He (1403-1433)



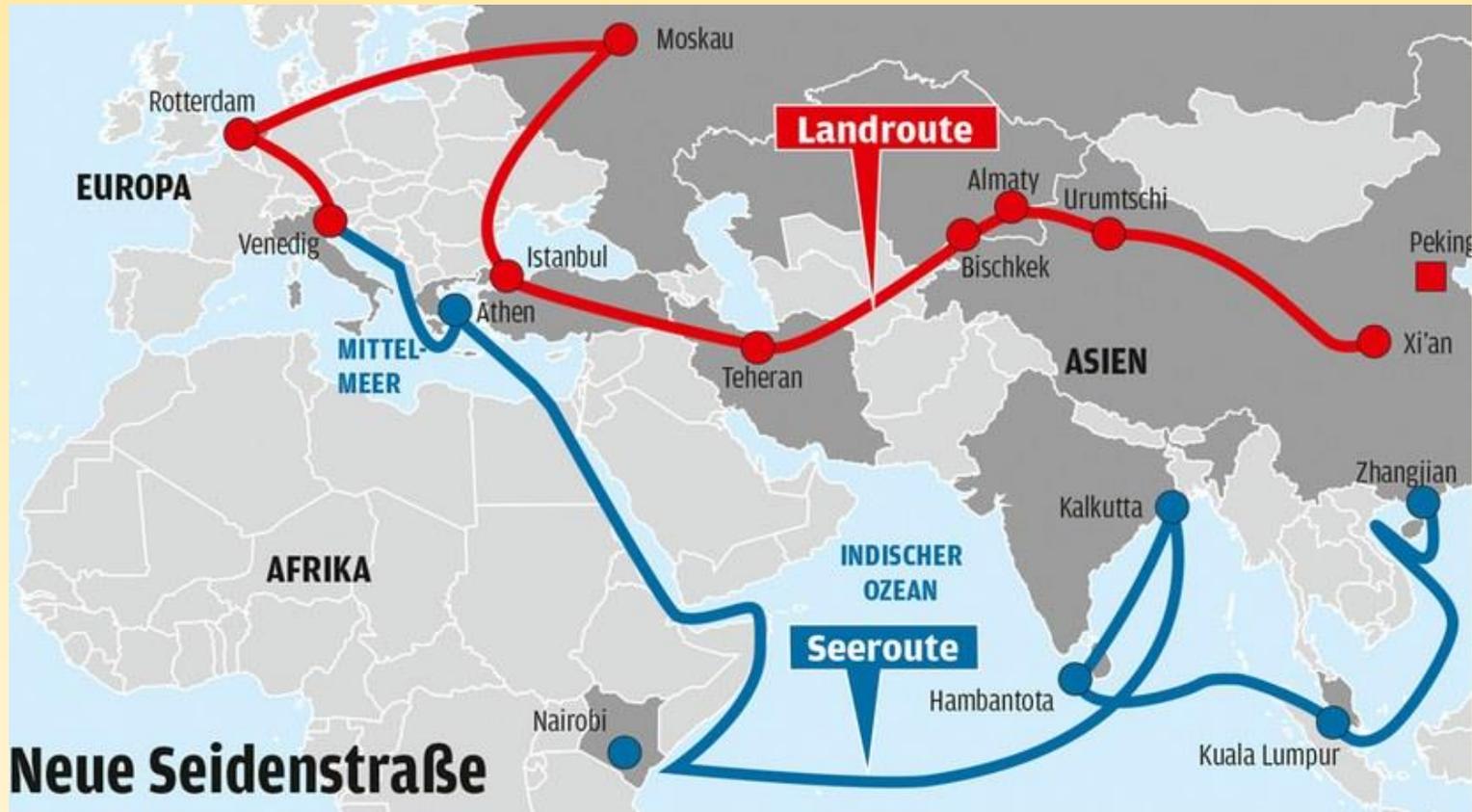
Quelle: Arrighi, 2008

Wirtschaftsgürtel der Seidenstraße und der Maritimen Seidenstraße



Quelle: Brödner, 2017

Wichtigste Land- und Seeroute der Neuen Seidenstraße



Wirtschaftskorridor China – Pakistan von Kashgar bis Gwadar



Hochgeschwindigkeitsbahn China - Europa



Quelle: Brödner, 2017

Hochgeschwindigkeitsbahn Urumqi - Teheran



Quelle: Brödner, 2017

Eisenbahn Djibouti – Addis Abeba



Fertigstellung 2017



Eisenbahn Djibouti – Addis Abeba



Der äthiopische Premierminister Hailemariam Desalegn (erster von links) und der chinesische Premierminister Li Keqiang (vierter von links) schauen sich das Modell der von China gebauten Industriezone in Äthiopien im Mai 2015 an.

Eisenbahn Djibouti – Addis Abeba



Schuhfabrik Huajian in Addis Abeba



Piräus als chinesisches Einfallstor nach Europa



Chinese Premier Wen Jiabao delivers a speech during an inspection with Greek Prime Minister George Papandreou at the Piraeus Container Terminal, which is operated by China Ocean Shipping Company (COSCO) in Greece, Oct. 02, 2010. Photo: Xinhua

Piräus als chinesisches Einfallstor nach Europa



Piräus als chinesisches Einfallstor nach Europa



Venedig als neuer und alter Endpunkt der Seidenstraße



Venedig als alter und neuer Endpunkt der Seidenstraße



Altes Geschäftsviertel an der Rialto-Brücke

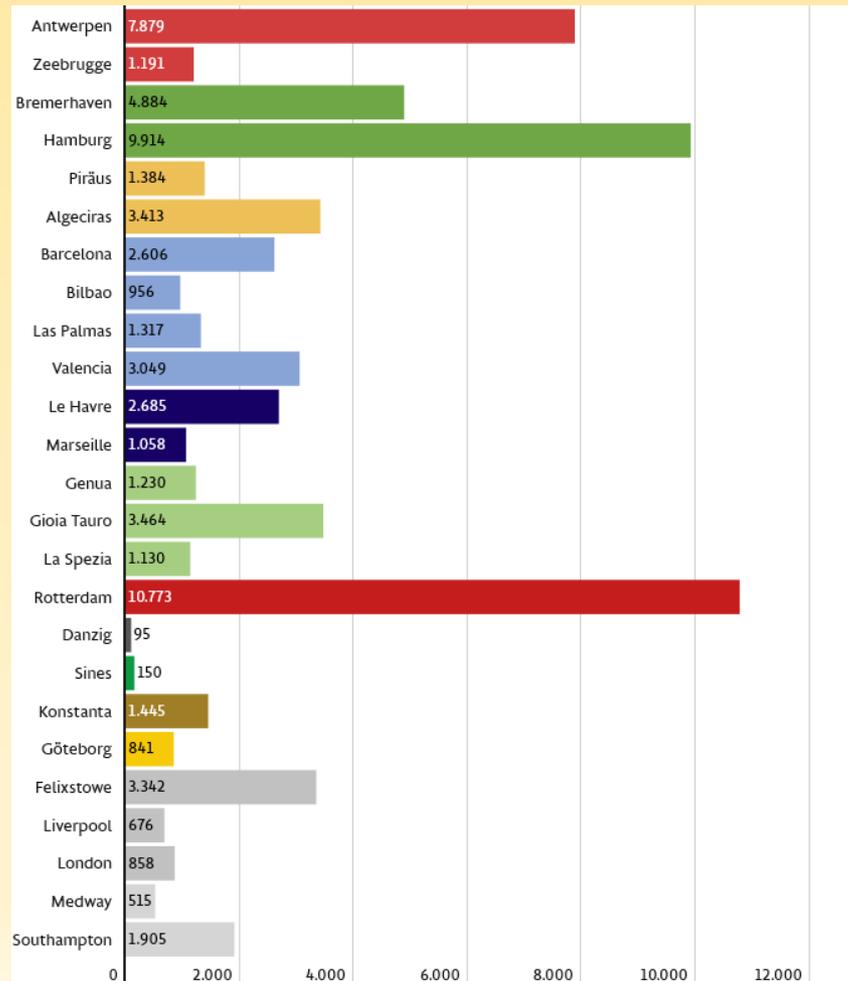


Deutsche Faktorei seit 1228



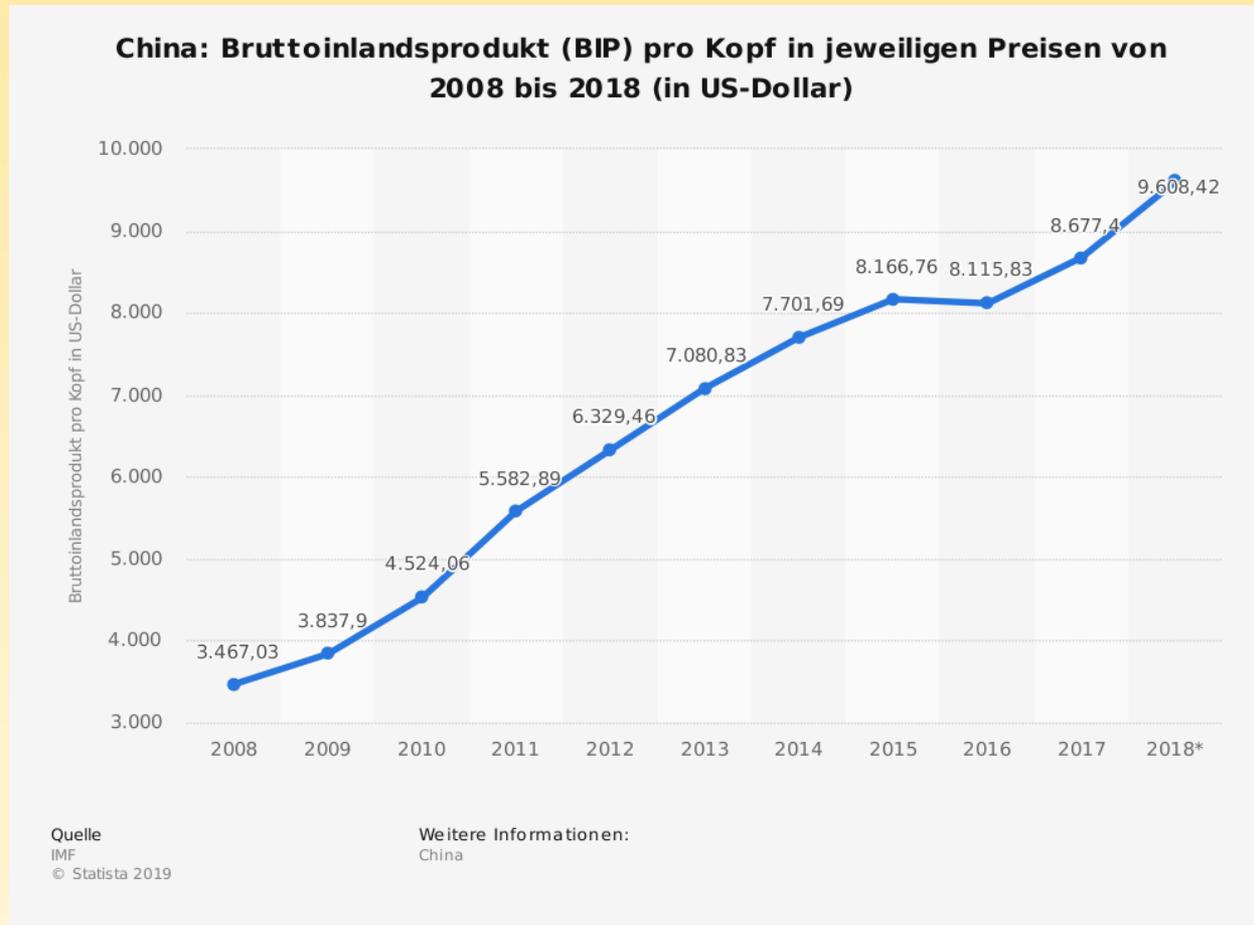
Türkische Faktorei seit 1621

Die 20 größten Häfen in Europa

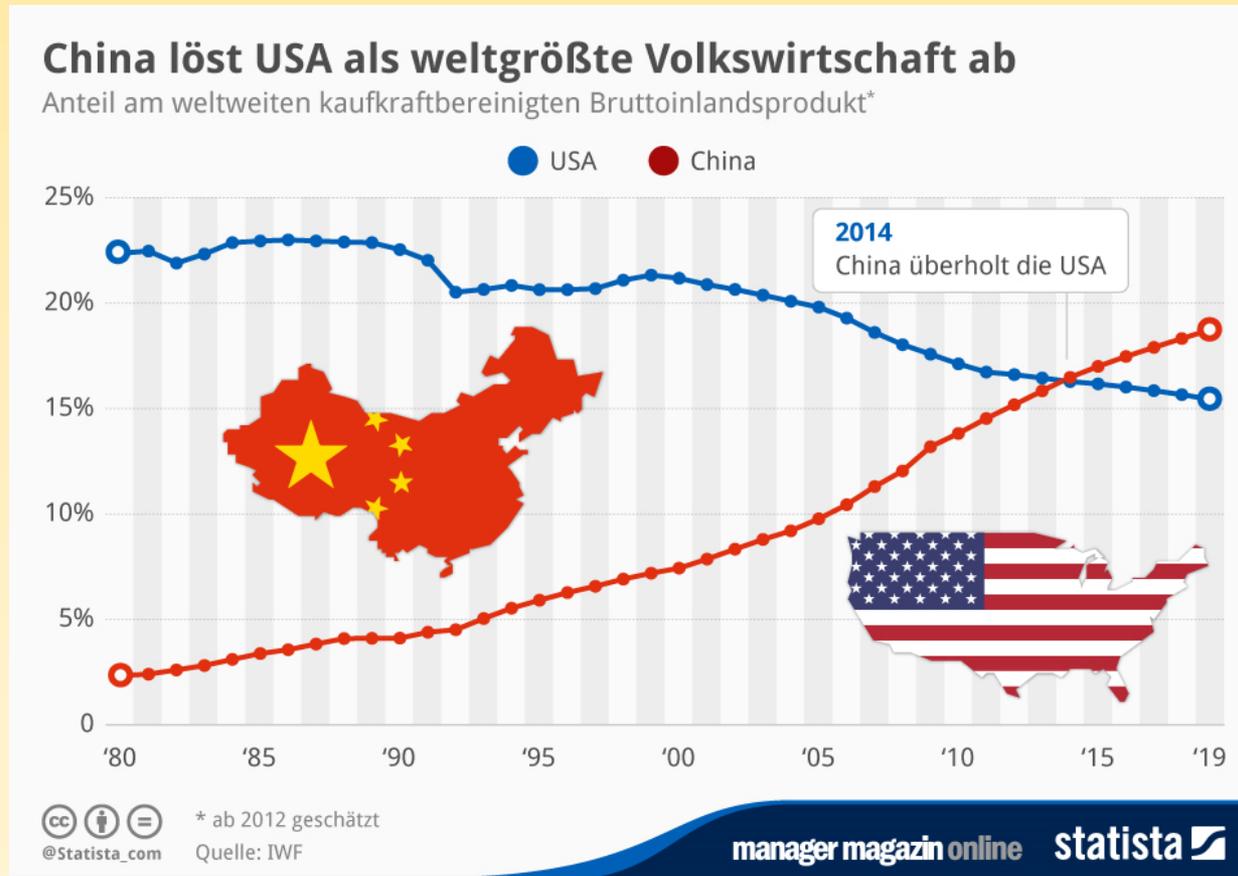


Angaben in TEU (Twenty
Foot Equivalent Unit)
Graphik: FAZ

Wachstum des chinesischen Pro-Kopf-Produkts (2008-2018)



USA – CHINA im Vergleich



Maritime Aufrüstung



26.4.2017: Präsentation des ersten selbstgebauten chinesischen Flugzeugträgers

Maritime Aufrüstung



Bau einer Luftwaffenbasis auf den Spratly-Inseln im Südchinesischen Meer

Maritime Aufrüstung



Chinesische Marine-Basis in Djibouti

China als künftige Weltraummacht

